Geografia

Brasil – Espaço Econômico – Transporte e Comunicação – [Fácil]

01 - (ACAFE SC)

Sobre *os transportes no Brasil,* a alternativa FALSA é:

a) Até os dias de hoje a ferrovia se destaca no transporte de passageiros, principalmente nas áreas urbanas.

b) A partir da metade desse século, a expansão do cultivo do café ocasionou o aparecimento das primeiras ferrovias.

c) O processo de industrialização, que iniciou no final do século XIX, criou a necessidade do transporte de gêneros alimentícios, matérias-primas e mão-de-obra para as fábricas situadas nas grandes cidades, determinando a construção de novas estradas.

d) A implantação da indústria automobilística paulista, em 1956, não só concretizou a opção, como também decidiu a concorrência a favor do transporte rodoviário.

e) No setor de transportes,o problema mais complexo é o deslocamento da população que vive nos maiores centros urbanos e que depende basicamente dos chamados transportes coletivos (ônibus, trem, metrô).

02 - (EFEI SP)

Um dos aspectos relevantes da infra-estrutura econômica de um país é seu sistema viário. No caso do Brasil, atualmente, podemos afirmar que:

a) O transporte rodoviário é preponderante em detrimento das ferrovias e hidrovias.

b) A recente privatização fez com que houvesse uma expansão da rede ferroviária.

c) Houve uma modernização dos portos e uma elevação significativa da viação de cabotagem.

d) Houve uma concentração do transporte de cargas por rodovias a exemplo dos Estados Unidos e do Japão.

e) Foi realizada, recentemente, uma recuperação completa da malha rodoviária pelo Ministério dos Transportes.

03 - (UFTM MG)

A Ferropasta lançou em São Paulo sua nova marca, a Brasil Ferrovias, marcando o início da operação integrada da Ferronorte, Novoeste, Ferroban e Portofer, todas controladas pela holding.

A partir dos acordos operacionais entre as quatro ferrovias, dois grandes corredores de exportação foram formados: Corumbá-Santos e Rondonópolis-Santos.

(O Estado de S. Paulo, 05.03.02)

Os principais produtos transportados são:

a) soja e farelo levados para Santos e a ferrovia no sentido Santos-Mato Grosso transporta fertilizantes e combustíveis.
b) café, cana-de-açúcar e algodão, que são os principais *commodities* exportados por Santos.
c) os produtos industrializados na Grande São Paulo, que constituem o maior volume transportado por esses eixos ferroviários.
d) principalmente carne bovina, suína e frango, provenientes da área pantaneira e tendo como destino o abastecimento das áreas metropolitanas do Sudeste.
e) o gás natural da Bolívia e o manganês do Mato Grosso do Sul, destinados à indústria do Sudeste brasileiro.

04 - (PUC MG)

A região **Centro-Sul** desempenha um papel de poder e comando do processo de ocupação do território brasileiro e das atividades econômicas exercidas. Entre os fatores determinantes dessa posição estratégica, é **INCORRETO** afirmar que a região:

a) tem uma população predominantemente urbana, com cinco grandes complexos metropolitanos e importantes centros regionais médios.
b) destaca o parque industrial entre as suas atividades produtivas e mantém alta concentração de capitais e de investimentos.
c) apresenta a melhor localização geográfica das regiões brasileiras em relação aos mercados da Europa e dos Estados Unidos.
d) tem uma rede de transportes e comunicações densa e integrada, o que contribui para sua supremacia na integração intra e inter-regional.

05 - (PUC RJ)

A figura abaixo apresenta uma tendência à expansão do sistema de transportes:



a) intermodal.

b) rodoviário.

c) ferroviário.

d) hidroviário.

e) infoviário.

06 - (FATEC SP)

Dos 42.000 km de rios navegáveis no Brasil, apenas 8.500 km são efetivamente utilizados.

(Anuário Exame – 2004/05 –infra-estrutura, p. 230)

Sobre os dados apresentados pode-se afirmar que:

a) além de muitos dos rios navegáveis estarem situados em áreas economicamente pobres, o transporte hidroviário é pouco priorizado no país.

b) os maiores rios navegáveis brasileiros estão situados no Sul e Sudeste, fato que deve representar uma melhor utilização das hidrovias em futuro próximo.

c) as hidrovias atualmente utilizadas já transportam cerca de 40% da carga comercial, devendo superar as rodovias, com a implantação da hidrovia do rio Paraguai.

d) atualmente, a malha hidroviária utilizada no país já pode ser considerada como uma das maiores do mundo ocidental.

e) desde o início da década de 1990, os 8.500 km de rios utilizados são os principais responsáveis pelo transporte de produtos industriais do país.

07 - (UFAM)

Na Amazônia, duas rodovias, componentes do Plano Rodoviário Nacional, da década de 60, se *cruzam em Itaituba* (PA). São elas:

a) Belém-Brasília/Transamazônica

b) Cuiabá-Santarém/Transamazônica

c) Belém-Brasília/Cuiabá-Santarém

d) Macapá-Boa Vista/Transamazônica

e) Cuiabá-Porto Velho/Belém-Brasília

08 - (PUC RS)

INSTRUÇÃO: Considere as afirmativas abaixo, referentes aos transportes no Brasil.

I. Na década de 90, no MERCOSUL, começam a ser postos em prática projetos de nave-gação nas bacias dos rios Tietê e Paraná.

II. O transporte ferroviário teve um grande desenvolvimento com o auge da cafeicultura, pois as ferrovias ligaram as áreas produtoras aos portos exportadores.

III. O principal meio de transporte no Brasil é o rodoviário, apesar de o país depender da tecnologia de transnacionais para a produção de automóveis e caminhões.

IV. A qualidade do transporte hidroviário prati-cado nos rios Amazonas e São Francisco tem dispensado gastos destinados à construção de estradas de rodagem próximas a esses rios.

Pela análise das afirmativas, conclui-se que está correta a alternativa

a) I, II e III

b) I, III e IV

c) II e III

d) II, III e IV

e) III e IV

09 - (UEPB)

As greves que vêm ocorrendo no setor de transportes nos últimos anos vêm trazendo grandes prejuízos para sociedade. No que se refere ao transporte de cargas, observa-se o papel dos transportes rodoviários nos fluxos territoriais do mercado de bens industriais e agrícola.

De acordo com o texto, a rodovia tornou-se o sistema de transporte predominante no Brasil porque:

I. O modelo industrial voltou-se para indústria automotriz.

II. O modelo energético foi centrado no uso de combustível derivado de petróleo.

III. As ferrovias e as hidrovias não se prestam para esse tipo de serviço, tendo em vistas o alto custo para mantê-las.

Assinale a alternativa correta:

a) Apenas a proposição I está correta

b) Apenas a proposição II está correta

c) Apenas as proposições I e IV estão correta

d) Apenas a proposição III está correta

e) Apenas as proposições I e II estão corretas

10 - (UNICE CE)

Assinale a alternativa que contém duas causas que prejudicam a navegação fluvial no Brasil.

a) A maior parte dos rios é de planalto e os rios de planície situam-se longe das áreas mais desenvolvidas.

b) Os rios não tem volume de água suficientes e as embarcações são muito deficitárias.

c) A rede de drenagem é endorrêica e os rios de planície encontram-se fora das áreas mais desenvolvidas.

d) O custo do transporte rodoviário é baixo e a expansão da rede ferroviária é rápida.

e) A maioria dos rios é intermitente e as embarcações possuem pequeno calado.

11 - (VUNESP SP)

Assinale a alternativa que indica, corretamente, a opção feita para o transporte do minério explorado em Carajás até o porto de Itaqui, no Maranhão.

a) Ferroviário, devido aos obstáculos do relevo regional.

b) Rodoviário, por ser mais rápido e mais barato.

c) Ferroviário, por ser mais apropriado para cargas pesadas.

d) Hidroviário, pela abundância da rede hidrográfica.

e) Rodoviário, pela facilidade de implantação e manutenção.

12 - (VUNESP SP)

Assinale a alternativa que indica, corretamente, a opção feita para o transporte do minério explorado em Carajás até o porto de Itaqui, no Maranhão.

a) Ferroviário, devido aos obstáculos do relevo regional.

b) Rodoviário, por ser mais rápido e mais barato.

c) Ferroviário, por ser mais apropriado para cargas pesadas.

d) Hidroviário, pela abundância da rede hidrográfica.

e) Rodoviário, pela facilidade de implantação e manutenção.

13 - (UFRN)

Hermano, aluno do ensino médio, pesquisou sobre os transportes dos grandes centros urbanos. O estudo demonstrou um crescimento no número de veículos, fato que interfere na organização socioespacial das cidades. Esse crescimento do número de veículos automotores decorre, dentre outros fatores, da:

a) construção de vias expressas e da expansão dos transportes de massa.

b) melhoria da infra-estrutura urbana e da redução das tarifas do transporte coletivo.

c) expansão física das cidades e do aumento das distâncias entre os locais de trabalho e de moradia.

d) concentração dos condomínios fechados e da aquisição de automóveis por parte das camadas populares.

14 - (UNIMONTES MG)

Observe o mapa

Ferrovias no Brasil



Fonte: Atlas do Brasil, 2005.

Sobre a malha ferroviária brasileira, é INCORRETO afirmar que

a) está concentrada na região Centro–Sul, sendo que o início de sua implantação ocorreu ainda no período imperial

b) liga áreas produtoras, notadamente de produtos primários, aos portos, como é o caso da ferrovia Vitória–Minas que transporta minério de ferro para o Porto de Vitória–Tubarão

c) possibilitou a interiorização do povoamento no território brasileiro, até o momento em que a política de transportes optou pelo rodoviarismo

d) constitui o principal meio de transporte no país, sendo considerada, também, um meio de integração nacional

15 - (UFRR)

O transporte brasileiro é baseado fundamentalmente nas rodovias. Isso acarreta um gasto excessivo de energia, especialmente de:

a) álcool;

b) biodiesel;

c) carvão;

d) petróleo;

e) gás.

16 - (UFRRJ)

O sistema de transportes de um país é um dado do território que proporciona maior ou menos fluidez, dependendo de sua qualidade e quantidade.

“As ferrovias brasileiras testemunharam o período pré–industrial do Brasil. Paradoxo histórico: o trem foi o maior símbolo da Revolução Industrial na Europa e nos Estados Unidos, enquanto aqui esteve a serviço da economia agrícola.”

OLIVA, J.; GIANSANTI, R. Temas da Geografia do Brasil. São Paulo: Atual, 1999. p. 134.

Quando a industrialização brasileira se consolidou, a ferrovia

a) involuiu, sendo substituída, em grande parte, pela rodovia.

b) expandiu–se por novas áreas do território nacional.

c) consolidou–se a exemplo da ferrovia norte-americana.

d) expandiu–se apesar da concorrência rodoviária.

e) passou a ligar as principais cidades brasileiras.

17 - (UNIMONTES MG)

Analise a tabela.

BRASIL: MATRIZ DE TRANSPORTE REALIZADO /SOJA – 2000

Modal	Participação
Rodoviário	80,96%
Ferroviário	14,81%
Hidroviário	4,23%

Fonte: GEIPOT

A opção pelo transporte rodoviário da soja ocorre porque

a) o transporte hidroviário onera o preço final do produto, apesar de a região produtora possuir uma rede de rios navegáveis.

b) o preço desse sistema é mais baixo, quando comparado com o sistema ferroviário e o hidroviário.

c) a topografia da região produtora impede a instalação de ferrovias, por isso o uso do caminhão é mais adequado.

d) o Brasil adota uma política de transporte que prioriza o sistema rodoviário, apesar do alto custo desse sistema.

18 - (PUC MG)

No Brasil, antigos arranjos na base da centralidade urbana são afetados pela dinâmica cada vez maior das comunicações, favorecendo a integração, e pelas especializações dos contextos regionais, estabelecendo novas configurações nas relações sociais e econômicas. Nesse contexto, é **INCORRETO** afirmar que ocorre:

a) o desaparecimento da área central, que perde sua função de comércio e de prestação de serviços.

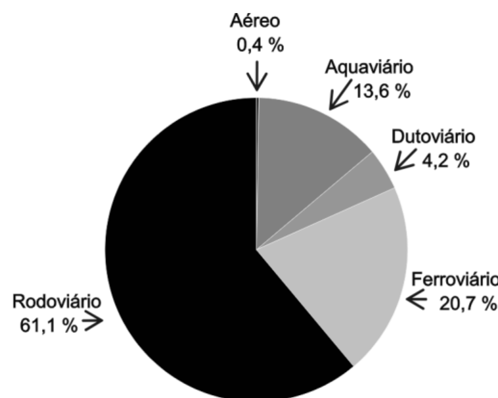
b) a descentralização geográfica da indústria e fortalecimento dos contextos regionais de urbanização.

c) a intensificação da mobilidade das informações e dos fluxos de pessoas e mercadorias.

d) a sobreposição das redes de fluxos às redes de lugares.

19 - (FGV)

Reflita sobre a matriz de transportes de carga do Brasil e assinale a alternativa correta.



a) A navegação de cabotagem é pouco desenvolvida no Brasil em função de condições naturais pouco favoráveis para esse tipo de transporte.

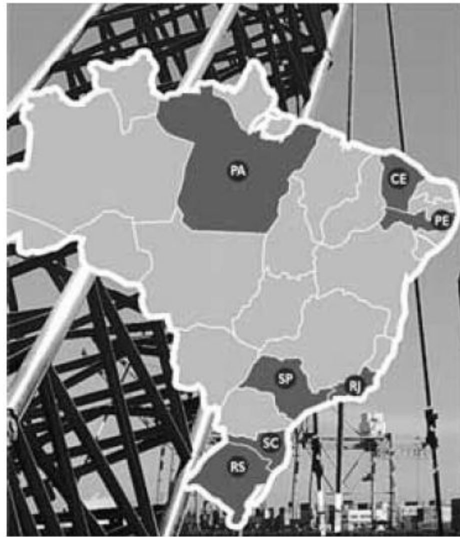
b) As condições do relevo predominantemente planáltico e a carência de tecnologia para produção de vagões explicam o ainda pouco desenvolvido sistema ferroviário nacional.

c) Embora mais caro e impactante, o predomínio do transporte rodoviário sobre os demais é reflexo histórico de políticas que favoreceram as grandes montadoras e empresas petrolíferas.

d) As condições climato-atmosféricas do território nacional desfavorecem o desenvolvimento do setor aeroviário, o que se evidenciou nos dois últimos grandes acidentes aéreos.

e) A significativa participação do transporte dutoviário é reflexo das políticas de incentivo ao agronegócio no Brasil e à exportação de grãos.

20 - (Mackenzie SP)



O mapa faz um referência a um tipo de indústria que já teve uma participação mais forte na economia brasileira, sobretudo, entre as décadas de 1970 e 1980. Enfrentou uma crise profunda, com forte redução de suas atividades na década de 1990, entretanto a retomada de encomendas por parte de grandes empresas, como a Petrobrás, contribuiu para que reassumisse uma posição de maior destaque, sobretudo, para a economia dos Estados, onde é mais presente. Estamos nos referindo à indústria

a) bélica.

b) têxtil.

c) eletrônica.

d) biotecnologia.

e) naval.

21 - (UEFS BA)

A finalidade dos transportes é o deslocamento e a circulação de mercadorias e de pessoas, de um lugar para outro.

Sobre sua função social, nos países subdesenvolvidos, é correto afirmar:

a) A organização dos transportes é resultante do planejamento e do desenvolvimento econômico interno.

b) Os transportes permitem um elevado grau de integração territorial inter-regional.

c) Os transportes são produtos da vanguarda da pesquisa e da inovação tecnológica.

d) O deslocamento de mercadorias é feito, predominantemente, por ferrovias e hidrovias.

e) O sistema viário brasileiro é formado por redes que, quase sempre, são periféricas, precárias e convergentes para os portos de exportação.

22 - (ACAFE SC)

"No mundo da globalização, tudo circula: dos capitais ao conhecimento. Se, por um lado, muito daquilo que transita o faz de maneira virtual, por meio de fios, cabos ou fibras ópticas, por outro, pessoas e mercadorias devem ser deslocadas fisicamente de um local para outro".

Disponível em:

http://www1.folha.uol.com.br/folha/educacao/ult305u6595.shtml

Sobre os transportes, **todas** as alternativas estão corretas, **exceto** a:

a) As cidades brasileiras vêm assegurando a todos os seus moradores o acesso aos recursos disponíveis, começando por um bom sistema de mobilidade e a existência de espaços públicos, com qualidade para todos, inclusive para os turistas.

b) A grande área, a disponibilidade hídrica, a longa faixa litorânea e os relevos pouco acidentados não foram obstáculos à adoção de uma política de transportes apoiada nas rodovias.

c) A poluição, sobretudo nas grandes cidades, os pedágios que vieram com as privatizações e o preço mais caro do que as ferrovias e hidrovias são aspectos negativos do sistema rodoviário predominante no Brasil.

d) A qualidade, a diversificação e a tarifa do transporte público, o respeito ao pedestre, a qualidade das calçadas e a sua adequação às pessoas com necessidades especiais, a quantidade de ciclovia, a segurança no trânsito são aspectos que devem fazer parte de qualquer planejamento urbano.

23 - (UERJ)

Importantes invenções dos séculos XIX e XX		
Invenções	**Ano**	**Inventores**
telefone	1876	Alexander Graham Bell (escocês, residente no Canadá e nos E.U.A.)
carro	1886	Gottlieb Daimler (alemão)
rádio	1896	Guglielmo Marconi (italiano)
avião	1903 1906	Irmãos Wright (norte-americanos): "Flyer 1" Alberto Santos Dumont (brasileiro): "14 Bis"
computador	1945	Marinha dos E.U.A. e Universidade de Harvard: "Harvard Mark 1"
satélite	1957	Comunidade científica da U.R.S.S.: "Sputnik"
internet	1969	Comunidade científica dos E.U.A.: "Arpanet"

Adaptado de BOMENY, Helena e outros. *Tempos modernos, tempos de sociologia*. São Paulo: Editora do Brasil, 2010.

As invenções apresentadas no quadro afetaram o mundo contemporâneo, em especial, no que se refere à circulação de ideias, pessoas e mercadorias.

Em conjunto, essas invenções tiveram efeito principalmente sobre a ampliação da:

a) intervenção estatal

b) integração territorial

c) distribuição da riqueza

d) mobilidade ocupacional

24 - (UFG GO)

Na última década, o Brasil atingiu um patamar elevado de crescimento econômico. Isso ocorreu mediante a implementação de fortes investimentos estatais na ampliação de infraestrutura básica. Um dos métodos adotados é o Sistema de Integração Intermodal, que se caracteriza como

a) um modo de organizar as empresas em rede, de forma a garantir que, independente da concorrência, elas possam ampliar seus rendimentos e gerar divisas para o país.

b) um processo de readequação dos modos de arrecadação de impostos pelos estados brasileiros para aumentar os investimentos em infraestrutura.

c) uma política do governo federal que passou a exigir dos estados maiores investimentos nos setores aeroportuários para garantir maior abastecimento do mercado interno.

d) uma articulação entre os governos dos estados, com apoio do governo federal, para garantir maior arrecadação sobre a circulação de mercadorias.

e) um mecanismo de ligação entre os meios de transportes fluviais, ferroviários e terrestres, possibilitando mais rapidez e menores custos no deslocamento da produção.

25 - (UNEMAT MT)

Com a escolha de Cuiabá como uma das subsedes para realização da Copa do Mundo de 2014, uma das principais preocupações dos organizadores do Evento é com o trânsito e, consequentemente, com a mobilidade urbana. Em Cuiabá, o Governo do estado de Mato Grosso tinha o aval do Ministério das Cidades para construir dois corredores de Linhas de Ônibus Rápidas – BRT (*Bus Rapid Transit*, em inglês) – sistema composto por ônibus articulados (BRASIL, 2008). Entretanto, no dia 09 de agosto de 2011, comerciantes, moradores da avenida Tenente Coronel Duarte e estudantes de escolas estaduais tomaram a avenida localizada na região central de Cuiabá numa manifestação em favor da implantação do sistema de transporte VLT – Veículo Leve sobre Trilhos (MTTV, 2011).

Sobre este sistema de transporte, VLT (*Light Rail Transit*, em inglês), é **correto** afirmar.

a) É um sistema de transporte público ferroviário pesado, operando em trilhos com separação de nível, que são principalmente enterrados.

b) É um sistema baseado em trens elétricos, seja com um único carro ou com uma composição curta de veículos, em faixas exclusivas, com direito de passagem no nível da superfície, com conexões elétricas sobre toda a extensão das linhas.

c) É um sistema de linhas ferroviárias, operando em trilhos com separação de nível, que estão localizados principalmente em estruturas aéreas.

d) É um sistema de transporte urbano ferroviário pesado, operando em trilhos exclusivos, localizados principalmente a céu aberto, mas com separação física.

e) É um sistema sobre pneus ou trilhos, carregando passageiros em pequenos Veículos Guiados Automaticamente, operando em faixas exclusivas com direito de passagem, que também devem ter separação de nível.

26 - (PUC RS)

Considere as informações e afirmativas a seguir, sobre o sistema de transportes no Brasil.

O sistema de transportes é um elemento fundamental para as economias mundiais. Os custos de deslocamento incidem sobre os custos das matérias-primas e dos produtos finais nos mercados.

Sobre o sistema de transporte brasileiro, afirma-se:

I. O desenho do sistema de transportes reflete as desigualdades regionais entre a Região Norte e a Região Sudeste.

II. As rodovias dominam a matriz da rede de transportes, elevando os custos de deslocamento da produção nacional.

III. O sistema ferroviário apresenta uma malha conservada, com deslocamentos dos trens em velocidade considerada ideal.

IV. A implantação de hidrovias, como o sistema hidroviário Tietê-Paraná, é uma das alternativas para diminuir o impacto do valor do transporte no preço final de matérias-primas.

Estão corretas apenas as afirmativas

a) I e II.

b) I e III.

c) III e IV.

d) I, II e IV.

e) II, III e IV.

27 - (Fac. Direito de Sorocaba SP)

Analise as alternativas e assinale a que expressa as principais vantagens do transporte rodoviário.

a) Ideal para envio de mercadorias com pouco peso ou volume e alto valor para grandes distâncias.

b) Proporciona o transporte de grande quantidade de mercadorias de uma só vez.

c) Ideal para o transporte de mercadorias de grande volume ou peso e baixo valor agregado.

d) Apresenta melhor rendimento na relação entre carga transportada e consumo de combustível.

e) Apresenta o menor custo em distâncias menores que 300 km e destinos muito pulverizados.

28 - (PUC MG)

A Copa do Mundo de futebol, que será realizada no Brasil em 2014, é considerada um dos dois maiores eventos esportivos do mundo, envolvendo grandes interesses comerciais e financeiros. Juntamente com as Olimpíadas de 2016, os dois eventos esportivos certamente irão proporcionar grandes oportunidades ao país e aos brasileiros, em variados setores, como geração de empregos, melhorias na infraestrutura, ampliação das atividades comerciais, fortalecimento dos setores turístico e hoteleiro, além de promover a visibilidade internacional do país.

As 12 cidades que sediarão a Copa do Mundo de 2014 estão enfrentando um grande desafio no sentido de minimizar seus grandes problemas urbanos e realizar investimentos que possam se transformar num legado para suas populações, após a realização dos jogos.

A partir dessas informações, assinale a alternativa **CORRETA**.

a) Por possuir a maior população e a maior importância econômica, a Região Sudeste possui o maior número de cidades-sede para a Copa de 2014, sendo elas São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

b) Por ser a capital do país, a cidade de Brasília sediará os jogos de abertura e de encerramento da Copa do Mundo, sendo a que mais receberá investimentos em infraestrutura urbana e expansão da rede hoteleira.

c) Em virtude da grande distância entre as cidades-sede, localizadas nas cinco regiões brasileiras, a Copa do Mundo exigirá, para sua realização, grandes investimentos no setor de transportes, em especial no setor aéreo e na infraestrutura aeroportuária.

d) As obras de mobilidade urbana têm sido prioritárias na preparação para os jogos, com investimentos preferenciais na ampliação das redes de transporte metroviário, que, uma vez concluídas, irão alterar o perfil do transporte público nas grandes cidades brasileiras.

29 - (PUC MG)

No dia 15 de agosto de 2012, o Governo Federal do Brasil anunciou um pacote de estímulo à construção de rodovias e ferrovias. Segundo as informações oficiais, serão concedidos à iniciativa privada 7.500 quilômetros de rodovias e 10.000 quilômetros de ferrovias no Programa de Investimentos em Logística. Segundo o Ministro dos Transportes, estão previstas a duplicação dos principais trechos rodoviários do país e a expansão da malha ferroviária brasileira. Nas semanas seguintes estavam previstos ainda os anúncios de concessões de portos e aeroportos e também medidas para reduzir o preço da energia elétrica no país. As medidas anunciadas têm como principais objetivos, **EXCETO**:

a) Ampliar e modernizar a malha rodoviária do país, que não tem acompanhado o rápido crescimento observado no volume de mercadorias e passageiros transportados nos últimos anos.

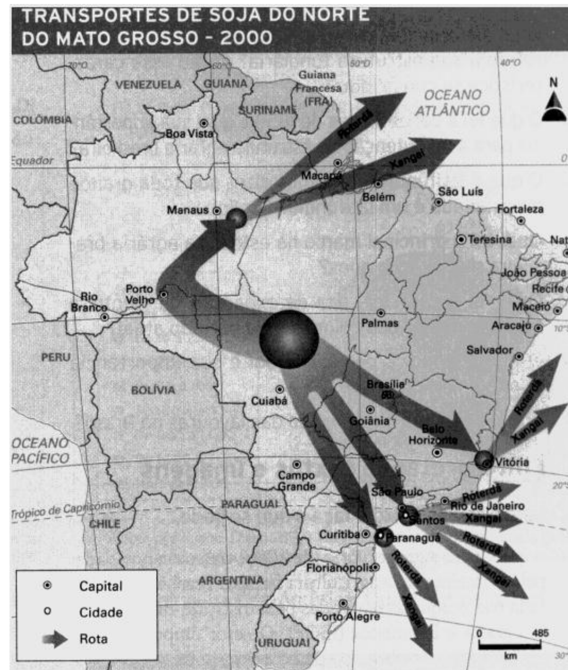
b) Intensificar a utilização do transporte ferroviário no Brasil, que apresenta custos mais compatíveis com a realidade brasileira, em virtude da elevada dimensão territorial e do grande volume de cargas transportado.

c) Reduzir o chamado Custo-Brasil, que tem onerado os produtos brasileiros, reduzindo sua competitividade em relação aos produtos produzidos em outras regiões do mundo.

d) Promover a integração dos sistemas de transporte e produção energética dos países integrantes do MERCOSUL, como forma de fortalecer a articulação das economias sul-americanas e enfrentar a concorrência global.

30 - (UNIMONTES MG)

Analise a figura.



Fonte: SAMPAIO, F. S. e SUCENA, I. S. **Geografia: Ensino Médio**. São Paulo: Edições SM, 2010.

Considerando seus conhecimentos e os recursos da figura, é **INCORRETO** afirmar que

a) a soja do Mato Grosso é transportada principalmente através de rodovias até os portos, destacando-se no Centro-Sul: Paranaguá, Santos e Vitória.

b) os portos de Porto Velho, Manaus e Belém determinam uma rota diferenciada para exportação da soja do Centro-Oeste, percorrendo grande trecho da Amazônia Legal.

c) a ampliação do transporte hidroviário e ferroviário, contemplando modais, certamente contribuirão para atender ao escoamento da soja do Centro-Oeste, de maneira mais eficaz.

d) a logística de transportes da soja do Mato Grosso favorece para diminuir o preço do produto e torná-lo mais competitivo que o de outros estados brasileiros em relação ao mercado internacional.

31 - (Fac. Direito de Sorocaba SP)

Na TV, prefeitura de São Paulo prioriza transporte coletivo

Uma nova campanha publicitária da prefeitura de São Paulo que começou a ser veiculada sublinha a prioridade ao transporte coletivo em detrimento do individual.

(*Estadao.com.br*, 19.07.13. Adaptado)

Uma das ações recentes da prefeitura de São Paulo que evidencia tal atitude é

a) a construção de mais de 10 ciclovias por toda a cidade, interligando as diferentes regiões.

b) o início da cobrança de pedágio urbano no centro expandido, o que desestimula o uso do automóvel.

c) a inauguração de novas linhas e estações de trem metropolitano, articulando o transporte com outras cidades.

d) a implantação de dezenas de quilômetros de faixas exclusivas para ônibus em diversas vias da cidade.

e) o aumento da cobrança do IPVA sobre os automóveis, o que diminui a sua utilização na cidade.

32 - (FGV)

Um turista inglês tem duas possibilidades de viagem: Punta Cana ou Lençóis Maranhenses. Analise essas possibilidades apresentadas no mapa.



(Carta Capital. Ano XIX, n.º 766, 18 set. 2013. p. 64)

Os dados representados no mapa tornam evidente que no Brasil há

a) deficiência na infraestrutura de transporte.

b) fraca potencialidade turística.

c) pequeno número de destinos turísticos.

d) pequena importância econômica do setor de turismo.

e) falta de segurança para os turistas estrangeiros.

33 - (Mackenzie SP)

A era do automóvel empacou

[...]*O paradoxo do Brasil, onde a venda de automóveis cresce, e as pesquisas de mercado mostram a queda do interesse, se explica pela diversidade do país. A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) afirma que a média brasileira de 6,1 habitantes por carro ainda é alta e deverá cair à metade até meados de 2020. O crescimento nas vendas é puxado pela demanda reprimida das regiões Norte e Nordeste. No Sul e no Sudeste, o aumento da frota passou a acompanhar o crescimento da população. Nessas regiões, observa-se a queda de interesse pelos carros. Segundo a Pesquisa Origem e Destino, do Metrô, a relação de carros por habitante em São Paulo manteve-se estável entre 1997 e 2007. Nesse período, o uso de transporte público subiu de 45% para 55%*[...].

Marcelo Moura e Isabella Ayub, Revista *Época*, 04/12/2012

De acordo com o texto da reportagem e com seus conhecimentos a respeito da questão da mobilidade urbana no Brasil, considere as afirmativas a seguir:

I. A expressão "demanda reprimida" faz referência ao aumento da renda média ocorrida nos últimos anos nas regiões Norte e Nordeste. Desse modo, essas regiões, atualmente, contrariam o fundamento da industrialização brasileira que, implantada a partir da década de 1950, combina indústria automobilística, transporte individual e obras viárias urbanas.

II. O comportamento das vendas de automóveis nas regiões Sul e Sudeste tende à estabilização, sem o acréscimo significativo de novos consumidores. A queda do interesse por carros indica uma correlação direta com a saturação do modelo de transporte individual.

III. Os dados apresentados pela reportagem são de 2012. A partir deles, é correto afirmar que certos segmentos da sociedade brasileira já questionavam o modelo do transporte presente nas grandes cidades do país. Assim, as reivindicações iniciais das manifestações de rua de junho de 2013 foram um dos sinais desse processo.

Assinale a alternativa correta.

a) Estão corretas apenas as afirmativas I e II.

b) Estão corretas apenas as afirmativas II e III.

c) Estão corretas apenas as afirmativas I e III.

d) Está correta apenas a afirmativa I.

e) Está correta apenas a afirmativa II.

34 - (UDESC SC)

O ano de 2013, no Brasil, foi marcado por muitas manifestações populares. Entre as demandas dos brasileiros figurava a questão urbana da mobilidade. A respeito da mobilidade, assinale a alternativa **correta**.

a) O deslocamento de trabalhadores, a qualidade de vida e as vias de transporte fazem parte do que se costuma chamar de mobilidade urbana. A preocupação com a mobilidade urbana tem chamado atenção de diversas autoridades no mundo, sobretudo no que diz respeito à integração dos meios de transporte coletivos.

b) Carros individuais são a grande saída para o problema da mobilidade, pois se cada um garantir o seu transporte, não haverá dificuldade de deslocamento para ninguém.

c) Transporte coletivo é o nome dado a qualquer transporte que conduza mais de uma pessoa.

d) A mobilidade urbana é um problema exclusivamente brasileiro, visto que em outras partes do mundo a questão já está resolvida.

e) Nas grandes cidades, carro é sinônimo de velocidade, conforto e autonomia.

35 - (UECE)

A ferrovia norte-sul é uma obra que tem o objetivo de ampliar a capacidade de escoamento da produção de mercadorias no Brasil. Sobre esta obra estratégica, analise as afirmações a seguir.

I. Apresenta-se como uma alternativa mais econômica para o transporte de mercadorias e cargas de longa distância.

II. Algumas das principais mercadorias a serem transportadas são: derivados de petróleo, cimento, grãos, açúcar e álcool.

III. Interligará os estados de Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Goiás, Tocantins, Maranhão e Roraima, integrando o país inteiro a uma rede de logística.

É correto o que se afirma apenas em

a) I.

b) III.

c) II e III.

d) I e II.

36 - (UNIVAG MT)

Malha ferroviária brasileira



(Hervé Théry. *Atlas do Brasil*, 2008.)

Em relação às atividades econômicas brasileiras, o mapa indica que o transporte ferroviário

a) atende preferencialmente às atividades econômicas das regiões Sudeste, Sul e Nordeste.

b) une as atividades econômicas das regiões Norte e Sudeste por meio de linhas radiais.

c) é inexistente nos estados das regiões Norte e Centro-Oeste, isolando-os economicamente.

d) atua como meio de integração econômica nacional, ao possibilitar a complementaridade econômica entre as regiões.

e) não possui relação com o desenvolvimento econômico das principais metrópoles do país.

37 - (ENEM)



Em breve, já poderá o Brazil esticar as canellas sem receio de não ser ouvido dos pés á cabeça.

Fon-Fon!, ano IV, n. 36, 3 set. 1910. Disponível em: objdigital.bn.br. Acesso em: 4 abr. 2014.

A charge, datada de 1910, ao retratar a implantação da rede telefônica no Brasil, indica que esta

a) permitiria aos índios se apropriarem da telefonia móvel.

b) ampliaria o contato entre a diversidade de povos indígenas.

c) faria a comunicação sem ruídos entre grupos sociais distintos.

d) restringiria a sua área de atendimento aos estados do norte do país.

e) possibilitaria a integração das diferentes regiões do território nacional.

38 - (IFRS)

Observe o quadro abaixo.

Região Brasileira	Frota de automóveis em 2013
Centro-Oeste	3.736.290
Nordeste	5.352.291
Norte	1.338.252
Sudeste	25.207.048
Sul	9.810.506
Total Brasil	**45.444.387**

Disponível em: < http://www.denatran.gov.br.> Acesso em: 10 out.2014

Sobre a frota de automóveis existente no Brasil em 2013, é **INCORRETO** afirmar que

a) o grande número de automóveis contribui para muitos dos problemas urbanos tais como a poluição do ar e a poluição sonora, o aumento dos congestionamentos e o maior número de acidentes de trânsito.

b) o número de automóveis no Brasil atualmente ultrapassa o número de habitantes.

c) a maior frota de veículos está na Região Sudeste, que é a região mais populosa.

d) a menor frota de veículos está na Região Norte, que é segunda região menos populosa.

e) a segunda maior frota de veículos está na Região Sul, que é a terceira região mais populosa.

39 - (UNIFOR CE)

"Criar meu web site

Fazer minha home-page

Com quantos gigabytes

Se faz uma jangada

Um barco que veleje

Que veleje nesse infomar

Que aproveite a vazante da infomaré

(...)

Eu quero entrar na rede

Promover um debate

Juntar via Internet”

(Gil, Gilberto. **Pela *internet***. Disponível em http://www. radio.uol.com.br/#/letras-e-musicas/gilberto-gil/pela-internet/474124)

A *internet* conecta bilhões de usuários no mundo inteiro. Dentro dela, ocorrem práticas positivas e, ao mesmo tempo, violações de direitos. Nesse contexto, recentemente foi aprovado o “Marco Civil da Internet” para estabelecer:

a) direitos e deveres para o uso gratuito ou comercial da internet no Brasil.

b) liberdade ampla e irrestrita para o uso gratuito ou comercial da internet no Brasil.

c) liberdade ampla e irrestrita para o uso gratuito da internet no Brasil.

d) direitos e deveres para o uso comercial da internet no Brasil.

e) direitos para o uso gratuito; e deveres para o uso comercial da internet no Brasil.

40 - (UEA AM)

Esta obra é dividida em dois tramos. O Solimões, que se estende de Tabatinga/AM a Manaus/AM, tendo aproximadamente 1 600 km, e o Amazonas, que vai de Manaus/AM a Belém/PA, com 1 650 km. O primeiro tramo possui calado mínimo de 6 metros e o segundo com calados de 10 metros.

(dnit.gov.br. Adaptado.)

O texto trata de um empreendimento na área de transportes construído na região Norte do Brasil. Segundo as informações fornecidas, tal obra é um modal do tipo

a) aeroviário.

b) ferroviário.

c) rodoviário.

d) aquaviário.

e) dutoviário.

41 - (UEG GO)

A atividade de mineração no Brasil acabou por contribuir para a instalação de um sistema de infraestrutura na área de transporte e geração de energia. Nesse sentido, para a instalação de um grande projeto de extração de minério de ferro pela Vale do Rio Doce no estado do Pará no início da década de 1980, foi necessária a construção da

a) Ferrovia do Aço e Porto de Santos.

b) Rodovia Belém-Brasília e Hidrelétrica de Belo Monte.

c) Estrada de Ferro Carajás e Usina Hidrelétrica de Tucurui.

d) Rodovia Transamazônica e Usina Hidrelétrica de Balbina.

42 - (UFJF MG)

Leia o seguinte texto:

Mobilidade sustentável

A questão da mobilidade urbana surge como um novo desafio às políticas ambientais e urbanas, num cenário de desenvolvimento social e econômico do país, no qual as crescentes taxas de urbanização, as limitações das políticas públicas de transporte coletivo e a retomada do crescimento econômico têm implicado num aumento expressivo da motorização individual (automóveis e motocicletas), bem como da frota de veículos dedicados ao transporte de cargas.

(...) A necessidade de mudanças profundas nos padrões tradicionais de mobilidade, na perspectiva de cidades mais justas e sustentáveis, levou à aprovação da Lei Federal nº 12.587 de 2012, que

trata da Política Nacional de Mobilidade Urbana e contém princípios, diretrizes e instrumentos fundamentais para o processo de transição.

Disponível em: <http://www.mma.gov.br/cidades-sustentaveis/ urbanismo-sustentavel/ mobilidade-sustentável>. Acesso em: 19 jun. 2014.

As mudanças nos padrões tradicionais de mobilidade urbana são necessárias para:

a) aumentar a retomada do crescimento econômico, pautado na circulação de veículos automotores e caminhões.

b) diminuir o volume da circulação de pessoas, visando criar mecanismos de centralização das atividades econômicas.

c) estimular o crescimento da indústria aeroespacial nacional com o aumento da produção de helicópteros.

d) melhoria da qualidade de vida urbana, visando uma cidade menos poluída e com maior fluidez no trânsito.

e) viabilizar o maior fluxo de veículos individuais que possuem maior autonomia, são mais compactos e menos poluentes.

43 - (UNEMAT MT)

A instalação de hidrovias nos rios matogrossenses tem sido tema de discussões polêmicas nos âmbitos regional, nacional e internacional pelo impasse entre a necessidade da conservação ambiental e o estabelecimento da navegabilidade comercial em duas importantes bacias hidrográficas de abrangência continental.

Identifique-as:

a) Amazônica e Platina.

b) Platina e São Francisco.

c) Amazônica e Tocantina.

d) Tocantina e Platina.

e) São Francisco e Amazônica.

44 - (UNITAU SP)

Considerando os diferentes modais de transporte no Brasil, é CORRETO afirmar que

a) a principal modalidade de transporte utilizada no Brasil são as rodovias, mesmo com elevados custos de transporte de cargas.

b) a principal modalidade de transporte utilizada no Brasil são as ferrovias, com expansão dos serviços do sistema de transporte metroviário nas grandes cidades.

c) a principal modalidade de transporte utilizada no Brasil é o transporte aéreo, devido à redução nos preços das passagens aéreas no país na última década.

d) a principal modalidade de transporte utilizada no Brasil é o hidroviário que tem os menores custos por unidades transportadas.

e) a Região Sudeste do Brasil é a única onde o transporte ferroviário é o mais utilizado, com transporte metroviários nas grandes metrópoles.

45 - (UNIUBE MG)

Leia a Notícia.

País Conectado

Pesquisa do IBGE mostra que, pela primeira vez na história, mais da metade da população brasileira tem acesso constante à Internet.

O Brasil está se tornando um país altamente conectado, em que o uso frequente da Internet no dia a dia da população está se transformando em regra e não exceção, mesmo em suas áreas mais remotas. Hoje são raras, raríssimas, as regiões do país que não têm acesso à rede mundial de computadores e, a depender da faixa etária, o índice de conectividade é próximo dos países mais tecnológicos do mundo, como os Estados Unidos e Japão, por exemplo.

No Brasil, 74,2% dos jovens entre 18 e 19 anos têm acesso permanente à Internet. De acordo com a última Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad), brasileiros com idade variando entre 15 e 24 anos, em grupos etários específicos, definidos pelo IBGE, estão conectados na mesma proporção que americanos, japoneses e europeus de diversos países.

No mundo, o Brasil é o quinto país em número de usuários, 86 milhões. Na América Latina, é o líder.

(Fonte: Revista **ISTOÉ** nº 2339 – 24 set. 2014 – Adaptado)

Sobre a evolução dos meios de comunicação no Brasil e os reflexos na vida cotidiana da população, analise as afirmativas.

I. Atualmente, tecnologias de terceira geração (3G) e 4G, de telefonia móvel, permitem a transmissão com maior velocidade de *download* de músicas e vídeos e a incorporação ao celular de serviços como Internet e TV.

II. O Brasil foi um dos primeiros países do mundo a utilizar o telefone. Já em 1877, dom Pedro II instalou a primeira linha que ligava o palácio imperial à sede da Guarda nacional.

III. O Brasil e mais 68 países de todo o mundo assinaram, em 1997, o Acordo Mundial de Telecomunicações (AMT). Por esse acordo, foram eliminadas as barreiras referentes à exploração da telefonia por empresas particulares nacionais.

IV. A Internet passou a funcionar no Brasil em 1998. Inicialmente, foi oferecida a toda pessoa que possuísse um computador pessoal (PC) uma linha telefônica e conexão com um provedor de acesso.

Estão **CORRETAS** as afirmativas contidas em:

a) I e II, apenas

b) II e IV, apenas

c) I, II e III, apenas

d) I, III e IV, apenas

e) I, II, III e IV

46 - (UEFS BA)

Sobre a circulação no espaço e a delimitação da Geografia dos transportes e seu papel social, é correto afirmar:

a) As modalidades de transportes modernos são o aéreo, o aquaviário, o ferroviário e o rodoviário.

b) O Brasil, em razão de sua extensão continental, e em termos de custos, sempre priorizou os transportes aquaviários e os ferroviários, por serem mais competitivos.

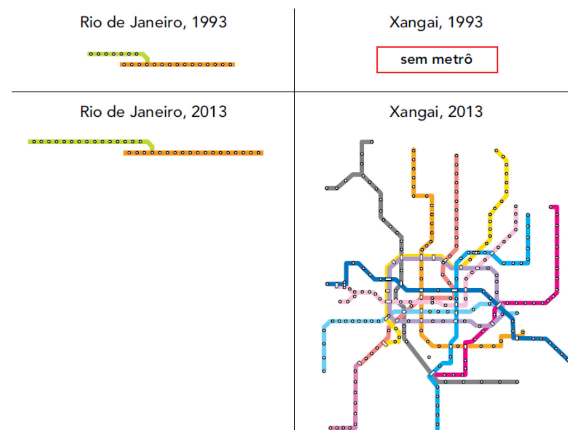
c) O transporte aeroviário, devido à sua rapidez, é o mais econômico e indicado para o transporte de carga, em países com dimensões continentais, como o Brasil.

d) As ferrovias são mais dispendiosas do que as rodovias, no transporte de grandes produções destinadas à exportação.

e) Ao serem definidas novas áreas para a expansão portuária brasileira, dentre outros itens, considerou-se a demanda por carga, a interação com as diversas modalidades de transportes, principalmente rodovias e ferrovias, e as condições físicas da região.

47 - (UERJ)

Observe a diferença entre a expansão das redes de metrô nas cidades do Rio de Janeiro e de Xangai.



Adaptado de diariodorio.com.

As escolhas feitas pelo poder público, no que se refere às modalidades de transporte urbano, são muito importantes para a compreensão dos fenômenos sociais e ambientais verificados em cada cidade.

Caso a evolução do metrô de Xangai entre 1993 e 2013 tivesse ocorrido em proporção semelhante à do metrô carioca, uma provável consequência espacial sobre a metrópole chinesa seria:

a) supressão da inversão térmica

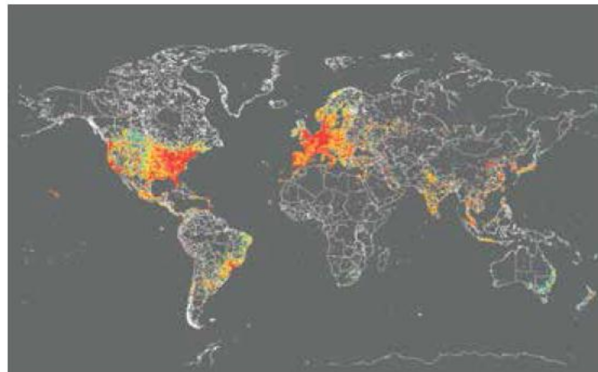
b) aumento da poluição atmosférica

c) redução da segregação residencial

d) crescimento da especialização comercial

48 - (UERJ)

Dispositivos conectados à internet



Imagine mandar um sinal para todos os dispositivos conectados à Internet ao redor do globo? Foi exatamente o que fez John Matherly, que se autointitula um "cartógrafo" da rede. Com essa técnica, que permite sondar tão rapidamente o panorama de conexões no mundo, o criador pretende fazer isso mais vezes ao longo do tempo, para comparar a evolução do acesso à rede.

Quanto mais intensa a cor, maior o número de dispositivos, e por enquanto sabemos bem onde eles se concentram.

Adaptado de revistagalileu.globo.com, setembro/2014.

A análise do mapa possibilita visualizar o uso da Internet nas diversas regiões do mundo.

A principal causa para as diferenças regionais na concentração do uso dessa rede é:

a) baixa densidade demográfica

b) redução do crescimento econômico

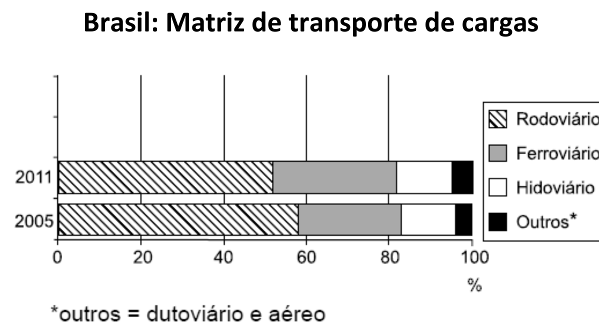
c) descontinuidade das transmissões globais

d) desigualdade de desenvolvimento tecnológico

49 - (Fac. Direito de Sorocaba SP)

Observe o gráfico para responder à questão.

Brasil: Matriz de transporte de cargas



(http://www.transportabrasil.com.br/2012/11/?

A leitura do gráfico e os conhecimentos sobre a infraestrutura de transportes no Brasil permitem concluir que

a) a expansão da rede hidroviária de 30 para 45 mil quilômetros explica o crescimento da participação deste tipo de transporte.

b) o aumento da participação do transporte ferroviário está relacionado à privatização de linhas e às melhorias técnicas no setor.

c) a matriz de transporte brasileira apresentou um salto qualitativo tornando-se bastante equilibrada e, portanto, mais eficiente.

d) a comparação entre os anos de 2005 e 2011 sugere que a afirmação “Sem caminhão o Brasil pára” já foi ultrapassada.

e) as hidrovias brasileiras, muito concentradas no Nordeste e Sul, são subaproveitadas e têm pequena participação na matriz de transportes.

50 - (FGV)

A foto a seguir apresenta uma cena do cotidiano paulistano.



Em 2009, o recorde de índice de congestionamento em São Paulo - 294 km de lentidão - foi quebrado duas vezes no mesmo dia. Ao longo da última década, 118 km de vias congestionadas têm sido a média diária da cidade nos horários de pico. Os paulistanos perdem, nos deslocamentos pendulares, o equivalente a 27 dias por ano.

ROLNIK, R. e KLINTOWITZ, D. Dossiê São Paulo, Hoje.
In Estudos Avançados, São Paulo. Jan./Abr. 2011.

Para diminuir o tempo dos deslocamentos, a administração pública adotou as seguintes medidas, EXCETO

a) a expansão do transporte sobre trilhos, com o objetivo de diminuir o número de viagens pendulares motorizadas.

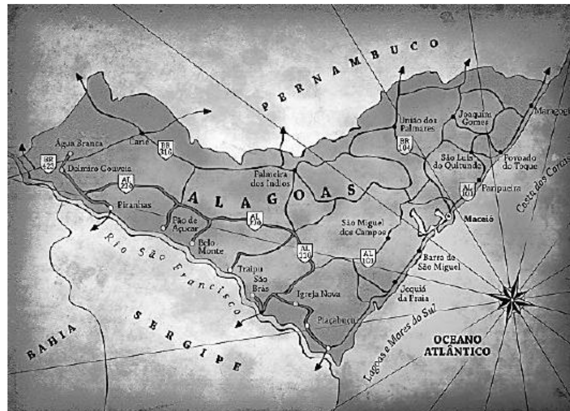
b) o estímulo ao transporte não motorizado, graças à instalação de uma rede de ciclovias e de ruas exclusivas para pedestres.

c) a prioridade do transporte público coletivo no uso do espaço viário urbano, graças à instalação de vias seletivas.

d) a adoção do pedágio urbano, com o objetivo de restringir o acesso dos veículos individuais à área central da cidade.

e) a utilização de sistemas semafóricos com controle em tempo real, para diminuir a perda de tempo em espera e lentidões.

51 - (UNCISAL AL)



BITTENCOURT, Cassio. *Alagoas*. Disponível em: <http://payload.cargocollective.com/1/3/116469/2291035/alagoas1_1.jpg>. Acesso em: 02 nov. 2015.

Que tipo de orientação é possível obter através desse mapa do Estado de Alagoas?

a) Áreas de variação do relevo hidrográfico.

b) Demografia política do litoral e do sertão.

c) Rotas gerais de deslocamento rodoviário.

d) Referências limítrofes entre os municípios.

e) Identificação de fontes da economia agrária.

TEXTO: 1 - Comum à questão: 52

Em dia de maior mobilização, protestos levam mais de 1 milhão de pessoas às ruas no Brasil

Mais de 1 milhão de pessoas participaram de protestos em várias cidades do Brasil nesta quinta-feira [20.06.2013]. *Os protestos ocorreram em várias capitais e centenas de cidades nas cinco regiões do país. Ao todo, 388 cidades tiveram manifestações, incluindo 22 capitais.*

(http://noticias.uol.com.br. Adaptado.)

52 - (UNESP SP)

Os protestos que tomaram as ruas do Brasil durante o mês de junho de 2013 foram originalmente motivados por problema que aflige grande parte da população que vive nas grandes cidades do país, a saber,

a) o aumento do desemprego e a precarização do trabalho.

b) o alto custo e a má qualidade do sistema público de saúde.

c) o aumento da violência urbana e o alto custo da segurança pública.

d) a falta de vagas na educação básica e a precarização do sistema público de ensino.

e) o alto custo e a má qualidade do sistema público de transporte.

GABARITO:

1) Gab: A

13) Gab: C

2) Gab: A

14) Gab: D

3) Gab: A

15) Gab: D

4) Gab: C

16) Gab: A

5) Gab: A

17) Gab: D

6) Gab: A

18) Gab: A

7) Gab: B

19) Gab: C

8) Gab: A

20) Gab: E

9) Gab: E

21) Gab: E

10) Gab: A

22) Gab: A

11) Gab: C

23) Gab: B

12) Gab: C

24) Gab: E

36) Gab: A

25) Gab: B

37) Gab: E

26) Gab: D

38) Gab: B

27) Gab: E

39) Gab: A

28) Gab: C

40) Gab: D

29) Gab: D

41) Gab: C

30) Gab: D

42) Gab: D

31) Gab: D

43) Gab: A

32) Gab: A

44) Gab: A

33) Gab: B

45) Gab: C

34) Gab: A

46) Gab: E

35) Gab: D

47) Gab: B

48) Gab: D

49) Gab: B

50) Gab: D

51) Gab: C

52) Gab: E